

AGGIORNAMENTO IN MERITO ALLA VIABILITA' DI ACCESSO A PUNTA ALA.

Come Associazione Comunità di Punta Ala abbiamo avuto frequenti scambi con l'amministrazione comunale sulla necessità di mettere mano alla pericolosissima strada di accesso alla nostra frazione: la SP 61, strada di competenza provinciale.

Il Sindaco in persona, Gian Carlo Farnetani, ci ha costantemente informato sulle richieste inoltrate dalla sua amministrazione alla Provincia, non solo sulla necessità di una manutenzione ordinaria, ma soprattutto sulla necessità di provvedere ad interventi straordinari per allargarne la sezione e metterla in sicurezza.

Per fare ciò occorre redigere e farsi autorizzare un progetto, indispensabile per chiedere i finanziamenti necessari alla successiva fase di messa a bando e realizzazione.

Dalla documentazione fornitaci dal Sindaco, la Provincia dimostra scarsa attenzione per Punta Ala e del contributo che la nostra frazione dà al turismo sulla costa maremmana.

Siamo stati autorizzati a rendere di pubblico dominio lo scambio epistolare protocollato che pubblichiamo di seguito.

Non occorrono ulteriori commenti, basta leggere.

In attesa dei lunghissimi tempi della burocrazia, ci permettiamo di suggerire alcuni provvedimenti:

- Limiti di velocità differenziati fra periodo stagionale e fuori stagione ?
- Oltre alla videosorveglianza all'incrocio di accesso ed all'inizio della competenza della frazione (al curvone della Vela), potrebbe essere utile aumentare le telecamere con verifica anche della velocità ?
- Oltre al dissuasore all'altezza del bagno Quadrifoglio (coincide con inizio competenza comunale), chiedere di metterne altri nel tratto precedente (competenza provinciale) ed anche nel tratto interno alla frazione che conduce al Porto ?
- Altre proposte ?

Ora campo alla documentazione:

1) RICHIESTA DEL COMUNE DI CDP ALLA PROVINCIA DI GROSSETO PER SISTEMAZIONE SP 61:

GENNAIO 2020

Alla Provincia di Grosseto
Piazza Martiri d'Istia
58100 Grosseto

Oggetto: Sistemazione e riqualificazione strade Provinciali.

In relazione alla consistente rete provinciale presente nel nostro Comune (**SP 3** del Padule- **SP 23** delle Strette – **SP 43** Macchiascondona – **SP 61** Punta Ala – **SP 62** Rocchette – **SP 72** Bozzone – **SP 105** Tirli – **SP 108** Polesine – **SP 158** delle Collacchie), si chiede di prendere in considerazione la sistemazione straordinaria del piano viabile di alcune arterie ritenute prioritarie. In particolare:

- 1- **Strada Provinciale n. 61 di Punta Ala** (tratto esterno), si chiede la progettazione con allargamento al fine di evitare il pericolo per la pubblica incolumità a causa della sua modesta larghezza mediante ripavimentazione. Riasfaltatura necessaria anche nella tratta interna al centro abitato che necessita di interventi straordinari. La necessità di avere una progettazione pronta consente l'eventuale partecipazione a richieste di finanziamenti.
- 2- **Strada Provinciale n. 3 del Padule**, a tratti alterni dall'incrocio con la Provinciale Ampio Tirli fino al centro abitato di Castiglione.

2) RISPOSTA NEGATIVA DELLA PROVINCIA DI GROSSETO AL COMUNE DI CDP 27/02/2020:

Prot. n. _____

**Risposta
Provincia
Febbraio 2020**

Grosseto, _____

Al SINDACO del Comune di
Castiglione della Pescaia
Settore SMEP e LL.PP.
PEC: comune.castiglione.pescaia@legalmail.it

Oggetto: Sistemazione e riqualificazione strade Provinciali.

In riferimento a quanto in oggetto, con la presente si comunica quanto segue:

1) per quanto attiene alla richiesta di lavori di ampliamento ed ammodernamento della sede stradale della S.P. 61 "Punta Ala" si comunica che tali ipotesi al momento non possono essere prese in considerazione in quanto gli stretti margini di possibilità di spesa previsti nel bilancio provinciale, non consentono di finanziare nuove opere straordinarie come del caso richiesto. Sarà cura di questo Servizio Viabilità inserire tale ipotesi di intervento nel "Quadro dei Bisogni ed Esigenze" per la predisposizione dei futuri programmi per la manutenzione viaria;

702/2020

3) **REPLICA DEL COMUNE DI CDP ALLA RISPOSTA NEGATIVA DELLA PROVINCIA DI GROSSETO:**

Castiglione della Pescaia, 3 marzo 2020

3 MARZO 2020

Alla Provincia di Grosseto
(Servizio viabilità)
c.a. Geom. Danilo Corridori
Piazza Martiri d'Istia
58100 Grosseto

Oggetto: Sistemazione e riqualificazione strade Provinciali.

In relazione alla Vostra nota acquisita al protocollo del Comune con il n. 0004701 del 27/02/2020, intendiamo ribadire la necessità di questo territorio relativa alla sistemazione di alcuni tratti di viabilità provinciale. Con la nota intendiamo sottolineare gli interventi prioritari per dare sicurezza ai cittadini e ospiti che utilizzano la viabilità indicata nella corrispondenza. In particolare:

1- Strada Provinciale n. 61 di Punta Ala

Relativamente alla nostra precedente richiesta avevamo indicato due linee di intervento. La prima relativa alla progettazione della messa in sicurezza della SP n. 61 con previsione di allargamento della sede viaria da effettuarsi sul lato destro o sinistro (allegate foto dello stato di fatto).



Per questo intervento ribadiamo la estrema necessità di avere a disposizione, come Enti, una progettualità che ci consenta di poter essere pronti nella ipotesi di previsioni di finanziamento legate a bandi pubblici o interventi straordinari del Parlamento per la viabilità. Questa strada è l'unica di collegamento con la frazione di Punta Ala che presenta grandi flussi turistici a fronte di una ristretta carreggiata che mette in difficoltà e pertanto si chiede la progettazione con allargamento al fine di evitare il pericolo per la pubblica incolumità. Da una nostra rilevazione effettuata dal 23 luglio al 13 ottobre 2019 sono stati rilevati n. 177.226 mezzi in entrata e 186.741 in uscita da Punta Ala, quindi un rilevante traffico interessa questa arteria.

Comprendiamo che allo stato non vi siano possibilità di spesa prevista nel bilancio provinciale ma avere il progetto cantierabile ci consentirà di poter essere pronti per eventuali finanziamenti "esterni" e per programmare l'inserimento nel programma triennale delle OOPP della Provincia.

In secondo luogo evidenziamo l'estrema urgenza di messa in sicurezza di questa viabilità provinciale ritenendo necessari e urgenti alcuni interventi di ripristino del manto stradale nel tratto dal Km. 3/IX al Km. 4 (Foto allegate) e dal Km. 5 al Km. 5/VII.



Sull'intera tratta della SP n. 61 dovrà essere sistemata la segnaletica verticale con un potenziamento della segnaletica di velocità (50 Km/h nell'intero tratto?)